



VESPA CLUB MACERATA

Gran Circuito dei Sibillini

29/30 Giugno 2024

REGOLAMENTO

1. Definizione:

Manifestazione turistico culturale con prove di abilità (in spazi chiusi al transito veicolare), da svolgersi su strade aperte al traffico con controlli di transito c.d. controlli Timbro (CT) per modelli Vespa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada e i conduttori devono rispettare le norme del C.d.S.

2. Partecipazione:

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso. Di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di promozione sportiva MOTORNEXT (Libertas).

Il partecipante dovrà essere in regola con le norme del Codice della Strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcol. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato e si consiglia vivamente un abbigliamento consono alla manifestazione ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

Non è ammesso il passeggero sia durante le Prove che durante il giro.

3. Iscrizioni:

Le pre-iscrizioni partiranno il giorno 11 marzo 2024 alle ore 10.00 e termineranno al raggiungimento dei posti previsti in numero 120, e/o ove non venga raggiunto il numero di 120 il giorno 31 maggio 2024 alle ore 24.00. Per le iscrizioni dovrete compilare il Form al seguente link:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfyFY8LO2Uwl9uQfP20YVRkZdufmtOLuFR-JBKWfIZmtw6FPA/viewform?usp=sf_link

Il costo della manifestazione sarà di 200 euro e comprenderà quanto previsto all'articolo 4, il versamento dovrà essere fatto solo dopo aver ricevuto la conferma dal Vespa Club Macerata che la propria pre iscrizione è stata accettata.

4. La quota di Iscrizione comprende:

- Pacco manifestazione
- Placca Gran Circuito dei Sibillini
- Pranzo ad Ascoli Piceno
- Aperitivo e cena a Bolognola
- Pernottamento in albergo (solo per i partecipanti)
- Colazione



- Pranzo a Macerata
- Premiazioni
- Servizio bagagli

5. Categorie:

La suddivisione delle categorie nelle singole manifestazioni è lasciata a discrezione degli organizzatori secondo le loro esigenze. Per la Classifica finale del Campionato Audax le categorie saranno le seguenti:

EXPERT: Tutti i conduttori come da elenco pubblicato su Vesparace per l'anno 2024.

FARO BASSO: Conduttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert.

VINTAGE: Conduttori con tutti i modelli di Vespa costruite dal 1957 in poi, compresi i modelli GS, esclusi i piloti Expert

AUTOMATICHE Conduttori con Vespa Automatiche ed Elettriche esclusi piloti Expert.

SQUADRE: Squadre di conduttori dello stesso Vespa Club appartenenti a qualsiasi categoria..

6. Partenza ed arrivo:

Sabato 29 partenza ore 07.30 circa dalla Piazza della Libertà di Macerata, arrivo previsto primo partecipante verso le ore 11.30 circa in Piazza Arringo ad Ascoli Piceno. Partenza da Ascoli primo partecipante verso le ore 13.30 circa, arrivo dello stesso verso le ore 18.30 circa a Pintura di Bologna, cena e pernottamento in loco. Domenica 30 partenza ore 07.30 circa primo partecipante da Pintura di Bologna ed arrivo previsto verso le ore 11.30 circa a Macerata in Piazza della Libertà.

7. Briefing:

Il Vespa Club Macerata prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi. Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Tappa è l'unico valido ai fini interpretativi.

8. Tabella di marcia e percorso:

Il percorso avrà indicativamente una lunghezza compresi i due giorni tra i 380 e i 420 Km, tutti da percorrere su strade aperte al traffico. Le segnalazioni durante il percorso saranno curate dai vespa club delle Marche in base alle loro competenze. Ogni partecipante riceverà, all'atto dell'iscrizione, la propria tabella di marcia ed un Road Book dettagliato con evidenziati i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi delle PA, gli appositi spazi per i controlli CT. I CT, saranno opportunamente segnalati durante il percorso.

La velocità media deve essere calcolata al massimo in 30 km orari. E' ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento purché non sonoro, è ammessa la sincronizzazione manuale tra



cronometri , mentre è vietata via cavo. Non possono essere usati navigatori Gps e caschi con tecnologia Bluetooth.

9. Prove di Abilità (P.A.)/C.T.

Prove di Abilità Anziché prove singole, sempre all'interno di ciascun settore, sono previste delle "PROVE CONCATENATE".

Le prove concatenate sono prove con inizio in auto partenza la fine di una prova è esattamente l'inizio di un'altra per cui, transitando sul rilevamento di fine prova si avvia il conteggio del tempo imposto della prova successiva.

L'unità di tempo (UT) prescelta per i controlli è il centesimo di secondo. Prove di Abilità con "PARTENZA ZERO" senza sincronizzazione del cronometro.

Il Vespa Club organizzatore fornirà orario di inizio e fine Prove di Abilità di ogni Manche, previsti nella giornata della manifestazione. Le uniche prove che avranno un orario stabilito di partenza saranno le prove di inizio manifestazione, di ripresa dopo le pause (pranzo e notturna).

Il partecipante che non era presente al momento della sua prova del numero assegnato, ma che rientra nell'orario programmato precedentemente comunicato dalla direzione, può fare la prova attenendosi alle direttive dell'organizzatore.

I controlli timbro (CT) sono delle postazioni posizionate nel percorso consigliato, non cronometrate presso le quali il personale addetto appone un timbro sulla tabella di marcia comprovante il transito del partecipante.

10. Penalizzazioni:

1 punto di penalità per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove di Abilità salvo altra indicazione del Regolamento Particolare.

50 punti di penalità per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga del percorso.

100 punti di penalità per spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità o ritardo superiore ai 30 minuti al Controllo Timbro come da orario/passaggio consigliato.

300 punti di penalità per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova di Abilità, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (ad es inversione di marcia).



Il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà $300 \times 3 = 900$ penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove.

500 punti di penalità per mancanza di Controllo Timbro o perdita della Tabella di Marcia.

11. Classifica:

Sarà redatta la classifica Assoluta e le classifiche per Categoria individuali in base alle penalità acquisite. Per la classifica a Squadre saranno considerate le penalità acquisite dai tre migliori partecipanti per ogni Vespa Club.

Saranno assegnati 3 punti per la partecipazione ad ogni evento ai conduttori ed alle Squadre ed inoltre i punteggi di merito così definiti:

1° classificato 25 punti	6° classificato 10 punti	11° classificato 5 punti
2° classificato 20 punti	7° classificato 9 punti	12° classificato 4 punti
3° classificato 16 punti	8° classificato 8 punti	13° classificato 3 punti
4° classificato 13 punti	9° classificato 7 punti	14° classificato 2 punti
5° classificato 11 punti	10° classificato 6 punti	15° classificato 1 punto

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi e terzi posti e così via. In caso di ulteriore parità si vedranno i risultati negli scontri diretti con eventualmente in questi la somma delle penalità.

12. Premiazioni:

Le premiazioni riguarderanno i **primi tre classificati** per ogni Categoria: Expert, Faro Basso, Vintage, Automatiche e Squadre

13. Aspetti legali /declino di responsabilità:

I partecipanti, con l'atto di iscrizione e partecipazione alla manifestazione, dichiarano di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione ed altresì dichiarano di manlevare il Vespa Club Macerata, gli organizzatori, il Vespa Club Italia, tutte le associazioni coinvolte senza eccezioni, i Direttori di gara, i Giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate dalle vigenti norme MOTORNEXT.IT. I partecipanti, inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiarano che il proprio mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.

14. Diritti pubblicitari e di immagine:

Il partecipante con l'iscrizione consente all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla manifestazione, così come il diritto sull'utilizzo delle immagini della manifestazione stessa. Il partecipante, acquisite le informazione



fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

15. Reclami:

Possono essere presentati reclami per iscritto al Commissario di Gara entro 15 minuti dalla divulgazione della Classifica, previo pagamento dell'importo di 100 euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

16. Note finali:

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento, pubblicando sul sito www.vespaclubmacerata.com la versione aggiornata, e/o comunicandola tramite mail con le eventuali variazioni. Con l'iscrizione si intende accettato in toto tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal n. 1 al n. 16

Il Vespa Club Macerata