



1° GRAN CIRCUITO CITTA' DI MACERATA

03 GIUGNO 2018

Regolamento

Premessa

Il Campionato nasce con l'intenzione e lo scopo di movimentare i veicoli storici iscritti e non iscritti al Registro Storico Vespa e per far rivivere alcune classiche gare del vespismo italiano. Di conseguenza non deve essere una manifestazione agonistica ma lo spirito deve essere quello di dare lustro alle classiche gare d'epoca e far ammirare i veicoli che nel tempo hanno fatto vivere il mito Vespa.

Data questa natura turistico-storica, gli specialisti sportivi, classificati nelle prove agonistiche quali Raid, Rally e similari, saranno inseriti in una categoria a loro riservata denominata Expert.

Art. 1 - Definizione

Manifestazione storico-turistica su strade aperte al traffico con controlli orari e leggere prove di abilità per Vespa storiche come da regolamento del Registro Storico Vespa.

Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il Codice della Strada.

Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta ai conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di promozione sportiva ASI MOTO con la tessera di Categoria B1 o superiore.

È possibile la partecipazione di passeggeri.

Art. 3 - Iscrizioni

Le iscrizioni si aprono il giorno 19 marzo 2018 e si chiuderanno il giorno 12 maggio 2018 o al raggiungimento di 80 partecipanti. La quota di iscrizione è di 45 euro per il pilota e 25 euro per il passeggero e comprende il pacchetto completo (*), mentre per il pacchetto light (**) è di 25 euro per il pilota e 10 euro per il passeggero. Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario

e/o presso la sede del vespa club, il modulo di iscrizione e tutti i dettagli potranno essere scaricati dal sito www.vespaclubmacerata.it il tutto dovrà poi essere inviato per mail alla casella macerata@vespaclubditalia.it potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione o inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore in base alle loro direttive. Le squadre dovranno essere formate da conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

(*) Iscrizione, colazione, aperitivo, pranzo e gadget della manifestazione (compresa placca commemorativa)

(**) Iscrizione, colazione, aperitivo e gadget della manifestazione (compresa placca commemorativa)

N.b.: I passeggeri non riceveranno gadget

Categorie

STORICO - Vespa costruite dal 1946 al 1956, esclusi tutti i modelli GS.

VINTAGE - Vespa costruite dal 1957 in poi come da Regolamento del Registro Storico Vespa, compresi tutti i modelli GS.

EXPERT - Conduttori esperti (*vedi allegato 1 Regolamento Campionato Italiano Rievocazioni Storiche*) con Vespa costruite dal 1946 in poi come da Regolamento del Registro Storico Vespa.

SQUADRE - Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori, solo uno dei quali può essere della categoria Expert.

Art. 5 - Percorso

Il percorso dovrà essere compreso tra 30 e 60 km da percorrere anche in due o tre frazioni uguali, su strade aperte al traffico. Potrà essere segnalato preferibilmente con frecce agli incroci oppure indicato tramite un Road-Book.

Sul percorso devono essere previsti tre Controlli Orari discriminati al decimo di secondo.

La velocità media deve essere al massimo calcolata in 25 km orari.

Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori a 15 km il tempo minimo assegnato dovrà essere di 30 minuti.

Art. 6 - Svolgimento

Il percorso che si snoderà su strade aperte al traffico per circa 50 km, sarà consegnato ad ogni conduttore all'atto dell'iscrizione. Nella propria tabella di marcia si troverà il road book dettagliato con evidenziati chilometri totali e parziali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari ed i luoghi dei controlli a Timbro. I controlli orari (CO) ed i controlli a timbro (CT) saranno opportunamente segnalati durante il percorso. L'organizzazione si riserva di disporre uno o più controlli timbro a sorpresa durante il percorso stesso che saranno ben visibili ai conduttori.

La velocità media di percorrenza non deve superare i 25 Km orari.

E' ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo, purché non sonoro.

E' ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata la sincronizzazione via cavo. E' vietato l'uso di navigatori GPS di qualsiasi tipo. E' vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth

Art. 7 - Penalizzazioni

Sono previste le seguenti penalizzazioni:

- 1 punto ogni decimo di secondo di errore sia in ritardo che in anticipo al controllo orario;
- 10 punti se viene appoggiato uno o due piedi a terra nei tratti non - stop;
- 10 punti in caso di arresto del motore nei tratti non - stop;
- 10 punti in caso di uscita dal percorso nei tratti non - stop;
- 10 punti per ogni errore nelle prove di abilità;
- Squalifica in caso di omissione di almeno un controllo timbro o orario o mancata consegna della tabella di marcia.

Art. 8 - Abbigliamento

È gradito l'abbigliamento abbinato al modello della Vespa.

Art. 9 - Classifiche

Sono previste classifiche separate per le categorie Storico, Vintage, Expert e Squadre.

I tempi saranno rilevati al decimo di secondo.

Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore.

Per la classifica a Squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, considerando al massimo un pilota nella categoria Expert, la somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore.

Nel caso di pari merito nella classifica a Squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano.

Ai fini del Campionato saranno assegnati, per i piloti e per le squadre, i punteggi come segue:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto

Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 15° in poi.

Art. 10 - Premiazioni

Verranno premiati i primi tre classificati delle categorie Storico; Vintage ed Expert e le prime tre squadre classificate, il primo assoluto si aggiudicherà il Trofeo "Memorial Renato Lamponi"

Art. 11 - Declino di Responsabilità

I partecipanti, con l'atto di iscrizione e partecipazione alla manifestazione, dichiarano di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione ed altresì dichiarano di manlevare il Vespa Club Macerata, gli organizzatori, il Vespa Club Italia, tutte le associazioni coinvolte senza eccezioni, i Direttori di gara, i Giudici, gli enti proprietari e gestori delle strade percorse e tutti gli addetti all'assistenza da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti di qualsiasi natura che loro derivassero o derivassero a terzi e/o cose di terzi, rinunciando a priori, sia da parte loro che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento. I partecipanti, inoltre, aderendo alla manifestazione tramite l'atto di iscrizione dichiarano che il proprio mezzo, da loro condotto, è munito di regolare carta di circolazione, in regola con la revisione, coperto da regolare assicurazione RC ed in regola con le norme vigenti del C.d.S.

Art. 12 - Diritti pubblicitari e di immagine

Il partecipante con l'iscrizione consente all'Organizzazione di disporre del diritto di utilizzazione del proprio nome e della propria immagine individuale relativa alla manifestazione, così come il diritto sull'utilizzo delle immagini della manifestazione stessa. Il partecipante, acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento dei dati ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/2003, presta il suo consenso al trattamento dei dati sensibili necessari per lo svolgimento della manifestazione.

Art. 13 - Reclami

Possono essere presentati reclami per iscritto al Commissario di Gara entro 15 minuti dalla divulgazione della Classifica, previo pagamento dell'importo di 50 euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Art. 14 - Note finali

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento, pubblicando sul sito www.vespaclubmacerata.it/com la versione aggiornata con le eventuali variazioni. Con l'iscrizione si intende accettato in toto tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal n. 1 al n. 13





CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE ELENCO PILOTI EXPERT 2018

Allegato n.1 del Regolamento Campionato Italiano Regolarità 2018

Acquafresca Bruno	Marchisiello Claudio
Agnolin Fabio	Marino Lino
Angiolini Andrea	Mattioli Paolo
Benardelli Aldo	Meneghelli Cristian
Biagi Valfre	Palazzetti Domenico
Bigazzi Giovanni	Pellizzato Angelo
Biserni Elvezio	Pilati Leonardo
Bisti Alessandro	Pilati Matteo
Bozzetti Carlo	Onger Antonio
Caccamisi Andrea	Orlandini Roberto
Caccamisi Franco	Proietti Mario
Cagni Gabriele	Sbrana Fabio
Carboni Riccardo	Scatola Flavio
Cenci Mauro	Serafini Pierluigi
Di Clementi Roberto	Tomassini Marco
Ederle Fabio	Torreggiani Franco
Federici Claudio	Traversi Gaetano
Gatti Gianmaurizio	Ulisse Federico
Gatti Lorenzo	Valeri Moreno
Gecele Andrea	Vatteroni Gianpiero
Gobbato Emanuele	Wegher Matteo
Grott Ermanno	Zoppè Paolo
Lombardelli Riccardo	